

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้าง

๑. โครงการ จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จากการสืบราคาจากท้องตลาด
 - ๕.๑ บริษัท ๘๘๘ เนตรทรัพย์ ทรัค จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท เมธิชัย ไมตรี จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท จีระประทีป บอร์ดี้ แอนด์ ทรัค จำกัด
 - ๕.๔ บริษัท ทรัพย์ทวี อินโนเวชั่น จำกัด
๕. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
 ๑. นายสุวิทย์ เมืองครุฑ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน ประธานกรรมการ
 ๒. นายสุชาติ ไสโพธิ์ เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ
 ๓. นายเชิงชัย ทวยไธสง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิทย์ เมืองครุฑ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุชาติ ไสโพธิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชิงชัย ทวยไธสง)

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

(Terms Of Reference : TOR)

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร

๑. หลักการและเหตุผล

ตามหนังสือบันทึกข้อความ เรื่อง ขออนุมัติจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน ขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า งบประมาณ จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีรถกระเช้าไฟฟ้าใช้ในปฏิบัติราชการของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และงานสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน

๒.๓ เพื่อรองรับกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้นของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และงานสำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อไว้แล้ว หรือเป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นและไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมที่ยื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน วันประกาศประกวดราคา ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (งานซื้อ) รถกระเช้าไฟฟ้า ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ แบบกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก พร้อมกระเช้ายกสูงได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๒ เป็นรถบรรทุก แบบกระบะเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮดรอลิก ที่ผลิตภายในประเทศไทย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISU ๙๐๐๑ และ ISU ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า ด้านการขยายแบบและการผลิต การดัดแปลง รวมถึงการบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองโรงงาน มาตรฐานที่กำหนดมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๒ ตัวยุทธยานต์บรรทุก

๔.๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๒ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา พร้อมกระชากล้อและยางอะไหล่ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๒ ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับระดับได้

๔.๒.๓ ที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมทั้งคนขับ)

๔.๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง

๔.๒.๖ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า

๔.๒.๗ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๘ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย ยูโร ๕ (เลขที่ มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓) หรือมาตรฐานล่าสุดของเครื่องยนต์ ตามกฎหมายกำหนดในปัจจุบัน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เครื่องยนต์ มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๒.๙ ระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ เกียร์ แบบธรรมดา

๔.๒.๑๑ มีเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๑๒ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๓ เบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ ติดตั้งเครื่องเล่น USB พร้อมรับสัญญาณ FM/AM ในตัว หรือดีกว่า

๔.๒.๑๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

๔.๒.๑๖ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒/๗๐ แอมแปร์ - ชั่วโมง จำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๑๗ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร โดยความเข้มของการกรองแสงเป็นไปตามกฎหมาย กำหนด

๔.๒.๑๘ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการ ปฏิบัติงาน

๔.๒.๑๙ สายไฟที่ใช้ในการเดินระบบไฟฟ้า (นอกเหนือจากผู้ผลิตรถยนต์ติดตั้งมาจากโรงงาน) ให้ใช้สายไฟที่มีมาตรฐาน มอก. ด้านสายไฟฟ้าแรงต่ำสำหรับรถยนต์ และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ผู้เสนอต้องแนบ เอกสารรับรอง มอก.ด้านสายไฟแรงต่ำสำหรับรถยนต์ และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO มาประกอบการพิจารณา

๔.๒.๒๐ ผู้เสนอราคาแนบแค็ตตาล็อกรถยนต์ หลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทน จำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์ และหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๓ อุปกรณ์ดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสะอาด ติดตั้งภายใต้หัวเก๋งเหนือเครื่องยนต์

๔.๓.๑ ภายในบรรจุสารสะอาด เป็นสารเคมีชนิดที่ไม่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และไม่เป็นอันตรายต่อมนุษย์ ลักษณะการฉีดสารกระจายครอบคลุมพื้นที่นั้น ๆ จะทำงานแบบอัตโนมัติ โดยการเกิดความร้อนสะสมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ องศาเซลเซียส เพื่อยับยั้งเพลิงไหม้ ไม่ให้ลุกลาม

๔.๓.๒ ผลิตจากพลาสติกชนิด แข็ง ซึ่งสามารถบรรจุสารดับเพลิงได้ตั้งแต่ ๐.๐๕ กิโลกรัม ขึ้นไป โดยการออกแบบให้สารดับเพลิงมีความเข้มข้นเพียงพอต่อการดับเพลิง

๔.๓.๓ ทำงานเมื่ออุณหภูมิไม่น้อย ๑๐๐ องศาเซลเซียส

๔.๓.๔ อุปกรณ์ได้รับมาตรฐานการทดสอบ และรับรองคุณภาพจากสถาบันการทดสอบอุปกรณ์
ดับเพลิง

๔.๓.๕ สารสละอากาศที่ใช้ในการดับเพลิง ต้องได้รับมาตรฐาน UL หรือ FM

๔.๓.๖ ผู้เสนอราคาแบบแค็ตตาล็อกอุปกรณ์ดับเพลิงอัตโนมัติด้วยสารสละอากาศมาเพื่อประกอบการ
พิจารณา

๔.๔ ระบบเครนไฮดรอลิก

๔.๔.๑ เป็นไฮดรอลิกเครนชนิดพับหลังเก่งได้ ๕ ตันเมตร ของแขนเครนสี่เหลี่ยม แขนเครน
สามารถยืดออกได้ ด้วยระบบไฮดรอลิกมีระยะยกดังต่อไปนี้

๔.๔.๑.๑ ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกได้ ๒,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๑.๒ ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร สามารถยกได้ ๒,๑๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๑.๓ ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกได้ ๑,๙๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๑.๔ ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร สามารถยกได้ ๑,๒๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๑.๕ ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร สามารถยกได้ ๘๐๐ กิโลกรัม

๔.๔.๒ มีค้ำบังค้ำการทำงานอยู่พื้นฐานเครนทั้ง ๒ ด้าน

๔.๔.๓ เครนสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง (Continues) โดยเริ่มหมุนได้ทุกจุด
รอบตัวเครนไม่ต้องหมุนกลับ

๔.๔.๔ มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งด้านซ้ายและขวาของตัวรถ ทำการหยั่งลงพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก
เพื่อช่วยทรงตัวขณะทำงาน สามารถยืดกางออกด้านข้างได้ด้วยมือดึง

๔.๔.๕ ติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาส เพื่อสามารถปฏิบัติงานได้ในที่สูง เมื่อยกกระเช้าขึ้นมีความสูง
จากปากกระเช้าถึงพื้นดินไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร

๔.๔.๖ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก
เมื่อต่อกระเช้าระยะความสูงจากพื้นดินถึงระยะปฏิบัติงานได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร โดยมีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระเช้าตก
ในกรณีที่สายไฮดรอลิกเกิดการรั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิก มีเอกสารรับรอง
มาตรฐานยืนยันมาประกอบการพิจารณา

๔.๔.๗ ตัวแขนต่อเครนไฮดรอลิก ติดตั้งอย่างมั่นคงและแข็งแรงด้วยการยึดนอตไม่น้อยกว่า ๖ ตัว
โดยวิเคราะห์โครงสร้างความแข็งแรงของตัวแขนเครนไฮดรอลิกด้วยว่าสามารถรับน้ำหนักได้และระบุใช้วัสดุเกรดไหน
ในการผลิต ผู้เสนอราคาแบบแค็ตตาล็อกและแบบวิเคราะห์ ๓ มิติ ตัวแขนต่อเครนไฮดรอลิก พร้อมวิศวกรระดับสามัญขึ้นไปเป็นผู้รับรองมาประกอบการพิจารณา

๔.๔.๘ ชุดควบคุมไฮดรอลิก ติดตั้งในแนวนอนเพื่อสะดวกต่อการใช้งาน

๔.๔.๙ เครนไฮดรอลิก ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔)
ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับ
ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก เอกสารรับรองโรงงาน ตามมาตรฐานที่กำหนดมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๔.๑๐ ต้องเป็นรถบรรทุกติดเครนที่ผลิตและติดตั้งอย่างแข็งแรงและปลอดภัยเป็นไป
ตามมาตรฐานการขอใบอนุญาตใช้งานเครนเคลื่อนที่ตามที่กฎหมายกำหนด ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบการผลิตและ
ติดตั้ง โดยมีวิศวกรระดับสามัญเป็นผู้รับรองมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๕ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๔.๕.๑ กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับ สามารถจุพนักงานได้ ๑ คน
รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๔.๕.๒ กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้า ๘ kv ๕๐ Hz เป็นเวลา ๑ นาที ผู้เสนอราคาแนบแบบกระเช้า หนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าของรัฐเป็นผู้ทดสอบและรับรองกระเช้าไฟเบอร์กลาส มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๕.๓ ระหว่างชุดโครงกระเช้าและเครนไฮดรอลิคต้องมีฉนวนกันไฟ เพื่อไม่ให้กระแสไฟรั่วลงโครงรถ ผู้เสนอราคาแนบแบบเอกสารชุดกระเช้าและเครนไฮดรอลิค โดยมีวิศวกรระดับสามัญเป็นผู้รับรองมาประกอบการพิจารณา

๔.๖ ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ

๔.๖.๑ มีระบบป้องกันการพลิกคว่ำ โดยมีระบบ safety interlock ตรวจวัดการทำงานของขา ค้ำยันทุกขาโดยเมื่อขาใดขาหนึ่งลอยจากพื้น ระบบไฮดรอลิคจะถูกตัดทันที มีไฟแจ้งสถานะขา ค้ำยันทั้ง ๒ ขา และเสียงเตือนเมื่อขาลอยจากพื้นให้ผู้ใช้งานรู้ว่าขาใดลอย มีระบบ Over ride เพื่อปรับสภาพให้ขา ค้ำยันคืนสู่ตำแหน่งสมดุล ผู้ยื่นเสนอ แนบแบบวงจรควบคุมการทำงาน และแบบแผนควบคุมมาแสดงในวันเสนอราคา

๔.๗ กระบะบรรทุก

๔.๗.๑ โครงสร้างคานรองรับกระบะเหนือแชสซี สร้างด้วยเหล็กทรงขนาดไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. โครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักกระบะบรรทุกโดยแบบแบบวิเคราะห์ความแข็งแรง โดยใช้โปรแกรมวิเคราะห์ที่มีความสามารถในการวิเคราะห์โครงสร้างออกมาได้อย่างถูกต้องว่าโครงสร้างสามารถรับน้ำหนักได้เท่าไรก่อนจะเสียหาย และต้องสอดคล้องกับการใช้งานกับรถเครนคันดังกล่าว ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก และแบบวิเคราะห์โครงสร้างแมนเฟรมพร้อมวิศวกรระดับสามัญเป็นผู้รับรองมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๗.๒ พื้นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๗.๓ กระบะข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๗.๔ สามารถเปิดกระบะข้างได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๗.๕ มีเอกสารการคำนวณหาปริมาตรขนาดบรรจุกระบะ ขนาด ๒ ลูกบาศก์เมตร ผู้เสนอราคาแนบแบบและมีวิศวกรระดับสามัญเป็นผู้รับรองมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๗.๖ มีกล่องเก็บเครื่องมือพร้อมประตูเปิด/ปิด และกุญแจล็อก สร้างด้วยวัสดุไร้สนิม หนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. โลหะที่ไม่เป็นสนิม มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๗.๗ ใต้ตัวถังติดตั้งขั้วมัลต์สร้างด้วยวัสดุที่ไม่เป็นสนิม หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์โลหะที่ไม่เป็นสนิม ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. โลหะที่ไม่เป็นสนิม มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๗.๘ กระบะบรรทุกต้องได้มาตรฐาน ทำการเชื่อมประกอบโดยช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองฝีมือแรงงานจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๗.๙ มีระบบเซ็นเซอร์รับน้ำหนักเต็อน (ไม่ใช่ระบบสัมผัส) เมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินจะต้องมีสัญญาณเตือน เพื่อป้องกันตัวโครงสร้างกระบะเกิดความเสียหายเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักเกิน ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบวงจรไฟฟ้าของระบบเซ็นเซอร์มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๗.๑๐ กระบะบรรทุก ที่ผลิตในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ด้านการออกแบบ และการผลิต การตัดแปลง รวมถึงการบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองโรงงานตามมาตรฐานที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๘ ระบบยกเท

๔.๘.๑ กระบะบรรทุกทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถมีคัมบังค์อยู่ในห้องคนขับ ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ระบบ P.T.O

๔.๘.๒ ชุดดัมไฮดรอลิกขนาดการยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๔ ตัน เป็นผลิตภัณฑ์ที่มี มอก. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิตประกอบ ตัดแปลง ต่อเติม ปรับปรุง จำหน่าย บริการ ซ่อมแซม และ บำรุงรักษาชุดดัมไฮดรอลิก ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมา เพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๙ ชุดอุปกรณ์ไฟฉุกเฉิน

๔.๙.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวแก๊ง ชนิด LED สีเหลือง ขนาด ๕๐ วัตต์ มีขนาดความยาว ๓๐ เซนติเมตร ความกว้าง ๒๐ เซนติเมตร ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓ - ๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบ แค็ตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๐ สัญญาณเสียงถอยหลัง

๔.๑๐.๑ มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) เป็นการให้สัญญาณเสียงเพื่อความปลอดภัยของบุคคลและรถยนต์ที่อยู่โดยรอบขณะรถกำลังถอยหลัง เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑๐.๒ เสียงจะดังขึ้นทันทีเมื่อผู้ขับขี่เข้าเกียร์ถอยหลัง

๔.๑๐.๓ โครงสร้างผลิตจาก ABS หล่อขึ้นรูปอย่างดี แข็งแรง ทนทานต่อสภาพแวดล้อม

๔.๑๐.๔ ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติ ตามแต่สภาพแวดล้อม ให้ความดังสูงสุด ๑๐๐ เดซิเบล ในระยะทดสอบ ๑ เมตร ติดตั้งง่ายสามารถใช้ได้กับรถยนต์ และพาหนะทุกประเภท

๔.๑๐.๕ ตัวเครื่องสามารถใช้ไฟ DC ขนาด ๑๒ - ๒๔ โวลท์ พร้อมขั้วต่อ บวก - ลบ แบบขันน็อต เพื่อสะดวกต่อการใช้งาน

๔.๑๐.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบรับรองความดังของเสียง db(A)

๔.๑๐.๗ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบการป้องกันฝุ่นและน้ำ ตามมาตรฐาน IP๕๔, มอก. ๕๑๓ - ๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๐.๘ เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศไทย ที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๑ อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

๔.๑๑.๑ ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งสถานะของแรงดันลมยางทั้ง ๖ เส้น เป็นระบบไร้สาย ติดตั้งภายในห้องโดยสารมีการรั่วไหลของอากาศ, ลดการสึกหรอของยาง, ความดันยางสมดุล, และให้แน่ใจว่าการขับขี่ปลอดภัย

๔.๑๒ อุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉินเครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับรถยนต์

๔.๑๒.๑ เป็นอุปกรณ์สำหรับใช้งานกรณีฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถสตาร์ทรถได้เนื่องจากไฟแบตเตอรี่หมดหรือแบตเตอรี่เสื่อมสภาพเก็บไฟไม่อยู่ทำให้สตาร์ทรถไม่ติด โดยสามารถนำมาใช้งานกรณีฉุกเฉินซึ่งไม่สามารถต่อพ่วงกับรถยนต์คันอื่นได้ หรือผู้ประสบภัยอยู่ลำพังคนเดียวในสถานการณ์ที่ยากต่อการได้รับการช่วยเหลือ เหมาะสำหรับผู้ที่มีกู้ภัยเพื่อใช้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ทันที

๔.๑๒.๒ กำลังไฟ ๒๔ v ขนาด ๒๘,๐๐๐ mAh (มิลลิแอมป์ต่อชั่วโมง)

๔.๑๒.๓ มีไฟแจ้งสถานะจำนวน ๔ ดวง พร้อมปิด-เปิด การทำงาน

๔.๑๒.๔ มีไฟฉายในตัวสามารถใช้ได้ในที่มืดและสามารถปรับไฟลูกฉิ่งได้

๔.๑๒.๕ มีกล่องบรรจุเครื่องช่วยสตาร์ทผลิตจากพลาสติก ABS ป้องกันน้ำและฝุ่น ได้รับการทดสอบตามมาตรฐาน IP๕๔ และได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองการทดสอบตามมาตรฐาน IP๕๔ และได้รับการรับรองตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ มาประกอบการพิจารณา

๔.๑๓ สีรถยนต์และตราหน่วยงาน

๔.๑๓.๑ สีตัวรถ กระบะ และครน เป็นสีตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๓.๒ สีต้องได้รับมาตรฐาน มอก.

๔.๑๓.๓ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒k ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๓.๔ พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ บังโคลน หน้า-หลัง ใต้กระเบบรถทุก อย่างทั่วถึง

๔.๑๓.๕ พ่นตราสัญลักษณ์องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร และชื่อเต็ม “องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อ “อบต.หินโคน” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” โดยให้พ่นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ด้านข้างนอกประตูรถทั้งสองข้าง

๔.๑๓.๖ ให้มีสติ๊กเกอร์สีขาว ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน” บริเวณกระจกด้านหน้าขนาดตามความเหมาะสมโดยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๑๓.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสง ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกำหนด ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาแนบเอกสารผลการทดสอบมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๔.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์

๔.๑๔.๑ ยางอะไหล่พร้อมกล่อง ขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๒ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๓ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๔ คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕ เงื่อนไขอื่น ๆ

๔.๑๕.๑ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๔.๑๕.๒ ขณะผู้ขายส่งมอบรถ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิต กำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานทันที

๔.๑๕.๓ กำหนดส่งมอบรถภายใน ๙๐ วัน โดยนับถึจากวันลงนามในสัญญา ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน กำหนดให้ส่งมอบให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ครอบครอง ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามกฎหมายที่กำหนดทุกประการ และป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญา ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหินโคน

๔.๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ ประกอบด้วย

- แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ

กราฟแสดงระยะการทำงาน WORKING DIAGRAM

- รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกทุกกล่องเพลลา เพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของเพลลาหน้า และหลัง ของตัวรถที่เสนอและสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่งทางบก

- รายการคำนวณ การยกน้ำหนักของกระเช้าเพื่อป้องกันการพลิกคว่ำ ในระยะทำงาน หลังหัวแกว่ง ที่ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๑.๒๕ เท่า

- ต้องเป็นรถบรรทุกเท้ายัดดินเครนไฮดรอลิกที่ผลิต ประกอบตามมาตรฐานการใช้เครน ตามกฎหมายกำหนด โดยมีวิศวกรรับรองแบบและการประกอบโดยมีเอกสารรับรองแบบตามกฎหมายกำหนดมาแสดงในวันเสนอราคา

๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ครั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนตำบลหินโคน จะพิจารณาราคาต่ำสุดและพิจารณาจากคุณลักษณะเฉพาะที่องค์กรบริหารส่วนตำบลหินโคนกำหนดไว้

๖. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๗. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

งบประมาณรายจ่าย ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ แก้ไขเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ตั้งไว้จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ขนาดความสูงไม่ต่ำกว่า ๑๒ เมตร เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า -เป็นครุภัณฑ์ที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของหน่วยงานรัฐ -ตั้งงบประมาณรายจ่ายครุภัณฑ์ตามราคาท้องถิ่น เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานบริการประชาชนตามภารกิจหน้าที่ -เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ฉบับทบทวน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้า ๑๔๔ ลำดับที่ ๒

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายอำนาจ ปรามมะเร็ง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอาทิตย์ ปาสารักษ์)

(ลงชื่อ) พ.อ.อ.กรรมการ

(ประชา ใจพิมาย)